

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2032.500	-104.5↓	EC次主力收盘价	1441	-120.60↓
	EC2502-EC2504价差	591.50	-42.40↓	EC2502-EC2506价差	518.10	-78.90↓
	EC合约基差	1,355.17	-27.63↓			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	25477	-333↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	3387.67	-126.21↓	SCFIS (美西线) (周)	2,822.46	261.56↑
	SCFI (综合指数) (周)	2505.17	44.83↑	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1547.74	32.67↑	CCFI (欧线) (周)	2,280.20	7.01↑
	波罗的海干散货指数 (日)	1072.00	-43.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,040.00	-40.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	6500.00	325.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	9,055.00	2073.00↑
行业消息	<p>1、日前，马士基发布国际码头工人协会 (ILA) 和美国海事联盟 (USMX) 谈判的最新消息。马士基称：“截至目前，谈判没有任何新进展。”考虑到当前的谈判情况，马士基强烈建议客户，2025年1月15日前，在美国东海岸和墨西哥湾码头，提取重箱并归还空箱。</p> <p>2、以色列国防部长伊斯雷尔·卡茨 (Israel Katz) 周三发出最后通牒，要求哈马斯立即释放剩余的约100名人质，否则以色列将“用加沙很长时间未见的武力进行打击”。</p> <p>3、美国银行体系的准备金跌破3万亿美元，至2020年10月以来最低水平，这是关乎美联储继续缩减资产负债表决策的一个重要指标。根据美联储发布的数据，截至1月1日当周，银行准备金减少约3260亿美元，至2.89万亿美元。这是两年半来的单周最大降幅。</p>				 <p>更多资讯请关注!</p>	
观点总结	<p>周一集运指数 (欧线) 期货价格大幅下行，主力合约收跌4.89%，远月合约收跌2-8%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3387.67点，较上周下跌126.21点，环比下行3.6%。从上周公布的现价指数SCFI来看，报于2505.17点，环比上涨1.82%；SCFI欧线运价指数报于2851美元/TEU，环比下降3.75%，欧洲航线运输需求总体低，货量不足以维持运价继续上涨。近月合约主要应受到马士基和长荣两大船公司欧线现舱报价均大幅下调的影响而有所下行，而远月合约期价主要受加沙形势升级而推动。特朗普在明年1月20日正式当选美国总统后，料将对进口自中国的所有商品加征10%的关税，关税提高的负面影响最终将体现在需求转弱的基本面因素上，期价上行缺乏支撑。此外，数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，在目前的运费水平，以及前期部分甩货的情况下，欧线的装载率相对较好，从基本面能给予期价底部以一定支撑，但加沙局势的飘忽不定，导致期价波动幅度大。目前交易难度总体较大，消息面驱动特征显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。</p>				 <p>更多观点请咨询!</p>	
重点关注	<p>1-7 15:00 英国12月Halifax季调后房价指数月率 1-7 15:45 法国12月CPI月率初值 1-7 18:00 欧元区12月CPI年率初值 1-7 18:00 欧元区11月失业率 1-7 21:30 美国11月贸易帐(亿美元)</p>					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎!

备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。