

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2026.100	-39.6↓	EC次主力收盘价	1453.7	-15.40↓
	EC2502-EC2504价差	572.40	-19.10↓	EC2502-EC2506价差	509.10	-9.00↓
	EC合约基差	1,361.57	+6.40↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	25100	-377↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	3387.67	-126.21↓	SCFIS (美西线) (周)	2,822.46	261.56↑
	SCFI (综合指数) (周)	2505.17	44.83↑	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1547.74	32.67↑	CCFI (欧线) (周)	2,280.20	7.01↑
	波罗的海干散货指数 (日)	1072.00	-29.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,040.00	21.00↑
	平均租船价格 (巴拿马型船)	6500.00	-114.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	9,055.00	1287.00↑
行业消息	<p>1、1月3日, HMM发布通知, “HMM TACOMA” 轮于2024年12月29日从印度蒙德拉前往西班牙阿尔赫西拉斯, 途经莫桑比克海峡时, 7号货舱报告发生火灾。据了解, “HMM TACOMA” 轮建造于2009年, IMO:9385001, 悬挂韩国旗帜, 可装载6350TEU。该轮部署在HMM的印度地中海航线FIM, 事发时执行0131W航次, 此前曾挂靠上海、宁波、蛇口等国内港口。</p> <p>2、金十数据1月6日讯, 当地时间1月5日, 以色列总理办公室发布消息称, 以方否认哈马斯已接受以方要求的停火第一阶段需释放的34名以色列被扣押人员名单。此前, 多家以色列媒体报道称, 哈马斯已同意接受以色列方面要求的停火第一阶段需释放的34名以色列被扣押人员名单。同一时间, 另有多家媒体援引消息人士的话称, 哈马斯尚未批准以方提交的相关名单。</p>					
		<p>周二集运指数 (欧线) 期货价格大幅下行, 主力合约收跌1.92%, 远月合约收跌1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3387.67点, 较上周下跌126.21点, 环比下行3.6%。从上周公布的现价指数SCFI来看, 报于2505.17点, 环比上涨1.82%; SCFI欧线运价指数报于2851美元/TEU, 环比下降3.75%, 欧洲航线运输需求总体低, 货量不足以维持运价继续上涨。近月合约主要应受到马士基、达飞、长荣和赫伯罗特几大船公司欧线现舱报价均大幅下调的影响而有所下行, 而远月合约期价主要受加沙形势升级而推动。特朗普在明年1月20日正式当选美国总统后, 料将对进口自中国的所有商品加征10%的关税, 关税提高的负面影响最终将体现在需求转弱的基本面因素上, 期价上行缺乏支撑。此外, 数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷, 活跃度仍旧处于阶段性低位。综上, 在目前的运费水平, 以及前期部分甩货的情况下, 欧线的装载率相对较好, 从基本面能给予期价底部以一定支撑, 但加沙局势的飘忽不定, 导致期价波动幅度大。目前交易难度总体较大, 消息面驱动特征显著, 建议投资者谨慎为主, 注意操作节奏及风险控制。</p>				
观点总结						
重点关注	1-8 15:45 法国11月贸易帐(亿欧元)					
	1-8 18:00 法国11月贸易帐(亿欧元)					
	1-8 18:00 欧元区12月CPI年率初值					
	1-8 18:00 欧元区12月工业景气指数					
	1-8 21:15 美国12月ADP就业人数(万人)					
	1-8 21:30 美国至1月4日当周初请失业金人数(万人)					



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

备注: EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员:

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。