

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2056.000	64.5↑	EC次主力收盘价	1466.8	+41.30↑
	EC2502-EC2504价差	589.20	+4.30↑	EC2502-EC2506价差	555.50	+25.50↑
	EC合约基差	1,331.67	-76.00↓			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	24419	-460↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	3387.67	-126.21↓	SCFIS (美西线) (周)	2,822.46	261.56↑
	SCFI (综合指数) (周)	2505.17	44.83↑	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1547.74	32.67↑	CCFI (欧线) (周)	2,280.20	7.01↑
	波罗的海干散货指数 (日)	966.00	49.00↑	巴拿马型运费指数 (日)	1,037.00	24.00↑
	平均租船价格 (巴拿马型船)	6558.00	-88.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	5,209.00	-1555.00↓

行业消息

1、据十多位外国外交官和西方官员透露，阿联酋已与以色列和美国讨论参与战后加沙的临时管理，直至改革后的巴勒斯坦权力机构能够接管。其中包括阿联酋和美国以及其他国家暂时监督加沙治理、安全和重建的可能性，时间为以色列军队撤军之后，直到巴勒斯坦政府能够接管为止。消息人士称，经过一年多的战争，以色列仍不愿概述其自身对加沙的愿景，国际社会也难以制定可行的计划。外交官和官员们强调，阿联酋会谈中出现的想法缺乏细节，尚未形成正式的书面计划，也没有被任何政府采纳。

2、美国当选总统特朗普的中东特使表示，谈判人员已接近达成一项协议，确保在哈马斯与以色列的冲突中被俘的人质获得释放。Steven Witkoff周二在海湖庄园举行的新闻发布会上说：“我认为我们已经取得了一些非常大的进展，我真的希望在就职典礼上，我们能代表总统宣布一些好消息。”



更多资讯请关注！

观点总结

周四集运指数 (欧线) 期货价格表现分化，主力合约收涨3.24%，远月合约收得-3-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3387.67点，较上周下跌126.21点，环比下行3.6%。从上周公布的现价指数SCFI来看，报于2505.17点，环比上涨1.82%；SCFI欧线运价指数报于2851美元/TEU，环比下降3.75%，欧洲航线运输需求总体低，货量不足以维持运价继续上涨。近月合约主要应受到马士基、达飞、长荣和赫伯罗特几大船公司欧线现舱报价均大幅下调的影响而有所下行，而加沙停火可能性增加，也不利于期价上涨。特朗普在明年1月20日正式当选美国总统后，料将对进口自中国的所有商品加征10%的关税，关税提高的负面影响最终将体现在需求转弱的基本面因素上，期价上行缺乏支撑。此外，数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，在目前的运费水平，以及前期部分甩货的情况下，欧线的装载率相对较好，从基本面能给予期价底部以一定支撑，但加沙局势的飘忽不定，导致期价波动幅度大。目前交易难度总体较大，消息面驱动特征显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。



更多观点请咨询！

重点关注

1-10 15:45 法国11月工业产出月率
 1-10 21:30 美国12月失业率
 1-10 21:30 美国12月季调后非农就业人口(万人)
 1-10 23:00 美国1月一年期通胀率预期初值

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。