

M  
A  
R  
K  
E  
T  
  
R  
E  
S  
E  
A  
R  
C  
H  
  
R  
E  
P  
O  
R  
T

# 市场研报



瑞达期货  
RUIDA FUTURES



金尝发



瑞达期货研究院

金属组 郑煤期货周报 2020年1月20日

联系方式: Rdqhyjy



关注瑞达研究院微信公众号

Follow us on WeChat

## 郑煤

### 一核心要点

#### 1、周度数据

观察角度	名称	上一周	本周	涨跌
期货	收盘 (元/吨)	557.4	551	-6.4
	持仓 (手)	144769	122392	-22377
	前 20 名净持仓	-3967	-269	-3698
现货	秦皇岛港山西优混 (Q5500V28S0.5) 平仓含税价	556	557	+1
	基差 (元/吨)	-1.4	6	+7.4

#### 2、多空因素分析

利多因素	利空因素
临近春节晋、陕、蒙主产区停产或放假煤矿数量增多，在产煤矿产量有限。	假期临近下游工业企业面临放假停工，电厂日耗进入下行通道。
铁路调入港减少，北港整体库存走低。	下游询货一般，电厂补库积极性偏差。
受强降雪天气影响，产地调车困难，运费上涨。	

**周度观点策略总结：**本周国内动力煤市场行情稳中向好运行。北方港口稀缺煤种继续偏紧，基于产地部分煤矿放假，在产煤矿产量有限，且运输市场调车比较困难，目前港口库存低位，贸易商挺价情绪浓厚，但下游询货一般，电厂补库积极性偏差。因终端用户对市场煤拉运积极性并不高，煤价涨幅受限整体趋稳。临近春节晋、陕、蒙主产区停产或放假煤矿数量增多，在产煤矿产量有限，主要以保长协站台为主，库存处于中低水平。矿方对节前市场煤价依旧表示稳定，不会出现较大幅度变化。受强降雪天气影响，产地调车困难，外省运价整体有稳中上涨迹象，但个别线路涨幅较大。综合来看，产地矿区煤矿放假时间陆续发布，铁路调入港减少，北港整体库存走低，优质煤炭紧缺情况加剧，随着假期临近下游工业企业即将面临放假停工，电厂日耗进入下行通道。节前动力煤价格震荡偏稳为主。

技术上，本周 ZC2005 合约震荡下跌，周 MACD 指标红色动能柱变化不大，短线或震荡运行。操作建议，在 545-555 元/吨区间操作，止损各 5 个点。

## 二周度市场数据

图1：秦皇岛港动力煤现货价格

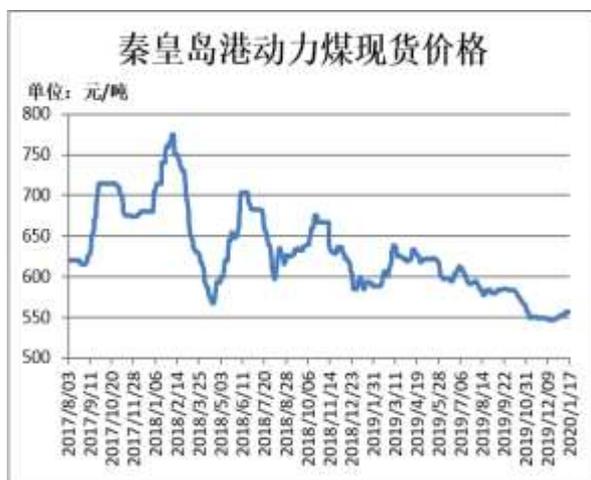


图2：广州港动力煤现货价格

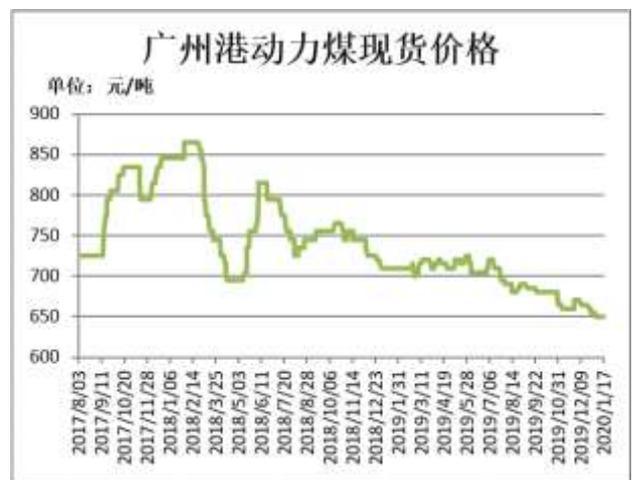
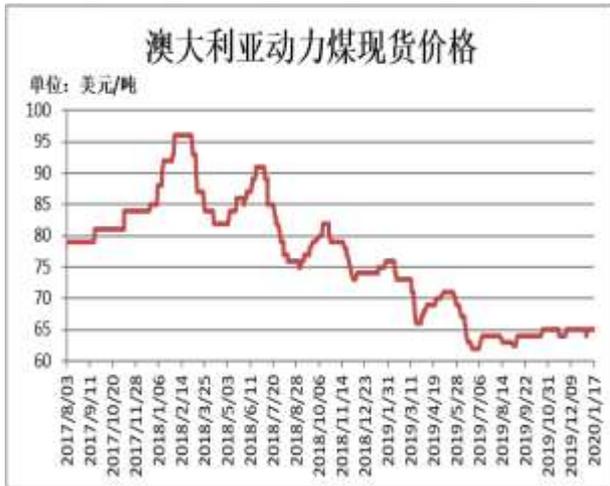


图3：澳大利亚动力煤现货价格



数据来源：瑞达研究院 WIND

图4：郑煤期货价格

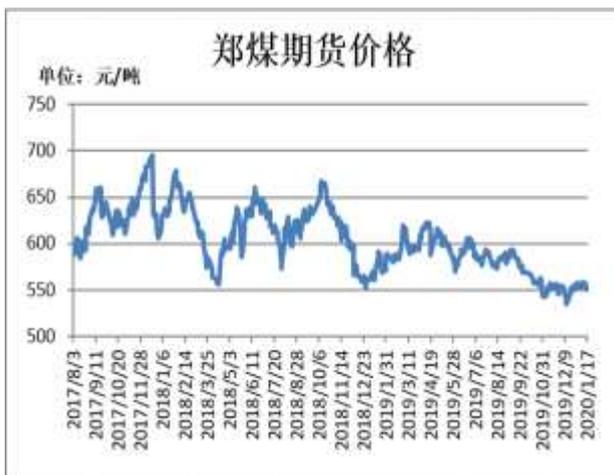


图5：郑煤期货持仓量

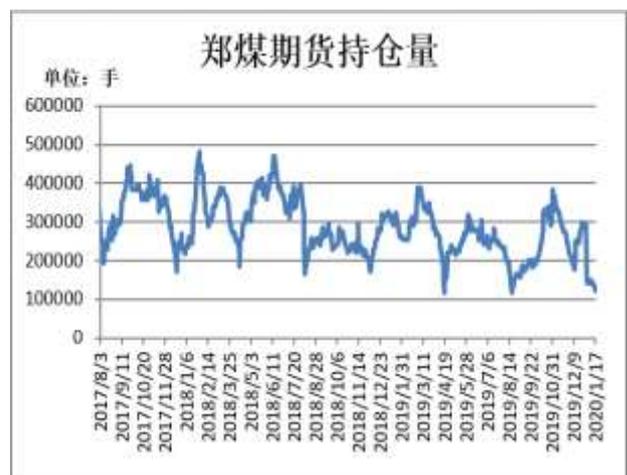
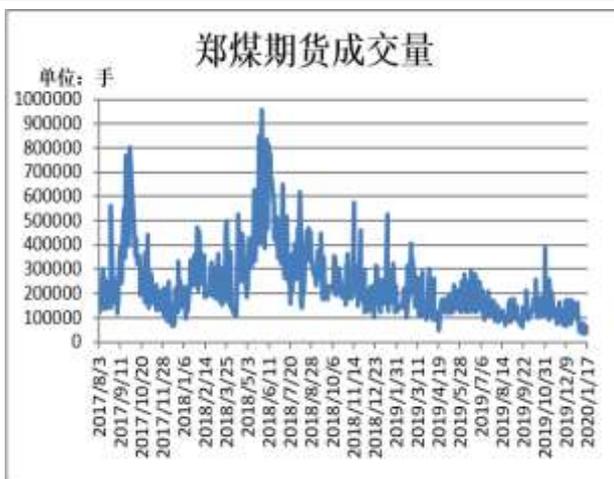


图6：郑煤期货成交量



数据来源：瑞达研究院 WIND

图7：郑煤期货跨期价差



图8：郑煤基差

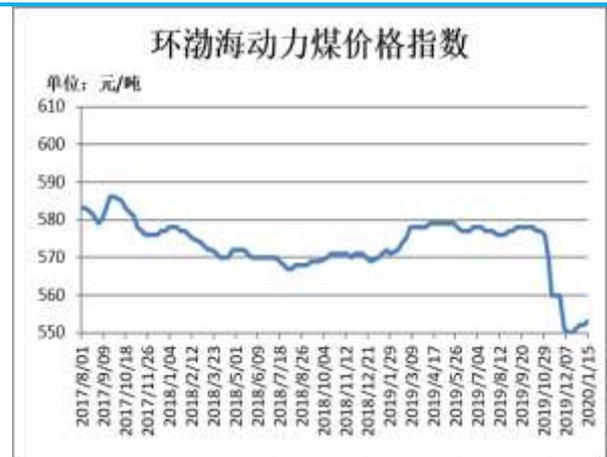


数据来源：瑞达研究院 WIND

图9：动力煤港口库存



图10：环渤海动力煤价格指数



数据来源：瑞达研究院 WIND

图11：欧洲ARA港动力煤现货价格



图12：理查德RB动力煤现货价格



图13：纽卡斯尔NEWC动力煤现货价格



数据来源：瑞达研究院 WIND

图14：六大电厂煤炭库存

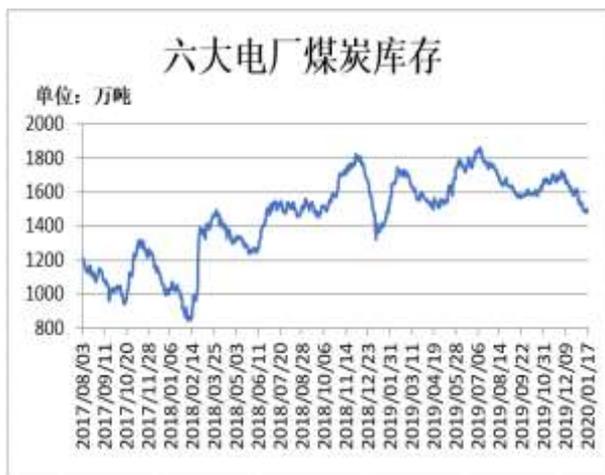
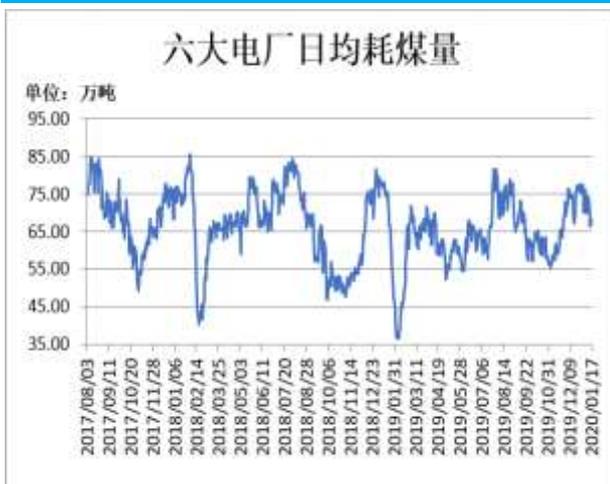


图15：六大电厂煤炭库存可用天数



图16：六大电厂日均耗煤量



数据来源：瑞达研究院 WIND

图17：秦皇岛港铁路调入量

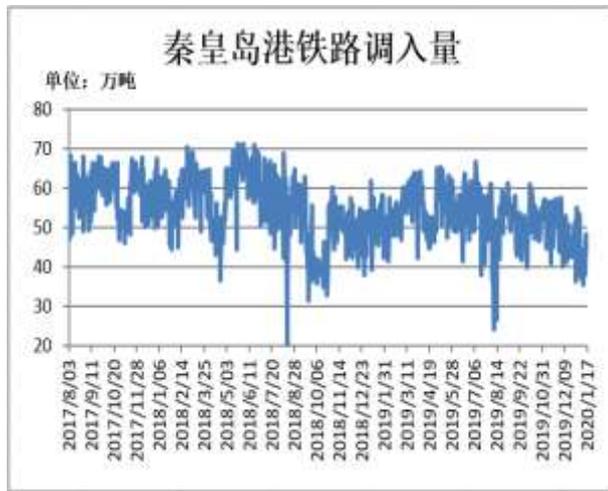


图18：秦皇岛港港口吞吐量

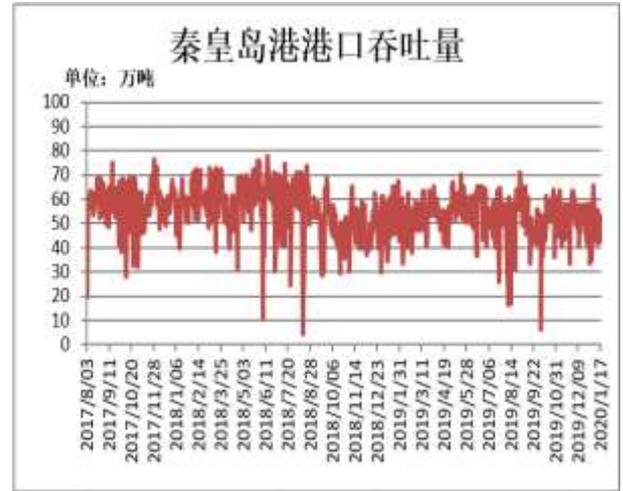
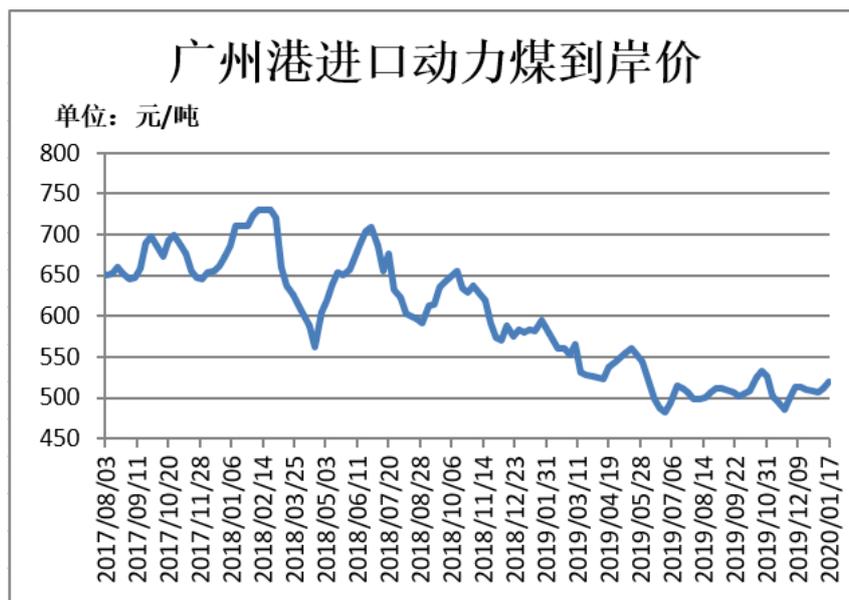


图19：秦皇岛港锚地船舶数



数据来源：瑞达研究院 WIND

图20：广州港进口动力煤到岸价



数据来源：瑞达研究院 WIND

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。