


项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1447.800	30.6↑	EC次主力收盘价	1478.6	+100.80↑
	EC2504-EC2506价差	-30.80	-49.90↓	EC2504-EC2508价差	-52.90	-80.00↓
	EC合约基差	1,339.58	+36.30↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	30594	-1467↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	2787.38	-471.30↓	SCFIS (美西线) (周)	2,447.77	-763.16↓
	SCFI (综合指数) (周)	2130.82	-159.86↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1557.76	-3.11↓	CCFI (欧线) (周)	2,252.56	-39.11↓
	波罗的海干散货指数 (日)	893.00	35.00↑	巴拿马型运费指数 (日)	843.00	31.00↑
	平均租船价格 (巴拿马型船)	6343.00	-307.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	4,986.00	-200.00↓
行业消息	<p>1、上海国际港务 (集团) 股份有限公司 (股票简称上港集团) 1月20日发布2024年度业绩快报, 报告期内, 其实现营业收入约379.2亿元, 同比增长1%; 实现归属上市公司股东的净利润约146亿元, 同比增长10.6%。上港集团克服全球经济增速放缓、地缘政治冲突影响持续发酵、我国进出口涨幅收窄以及极端天气影响, 强化开拓市场, 加强与船公司的战略合作, 持续做好大客户营销, 做好生产组织管理, 拼抢箱量, 保证了公司港口主业的稳定, 集装箱吞吐量突破5000万TEU, 创历史新高, 财务指标保持稳健。</p> <p>2、特朗普表示, 将对欧盟商品征收关税。</p>				 <p>更多资讯请关注!</p>	
观点总结	<p>周四集运指数 (欧线) 期货价格多数上涨, 主力合约收涨2.16%, 远月合约收涨7-14%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为2787.38点, 较上周下跌471.3点, 环比下行14.5%。从上周公布的现价指数SCFI来看, 报于2130.82点, 环比下降6.98%; SCFI欧线运价指数报于2279美元/TEU, 环比下降6.60%, 现货运价降幅大幅扩张。欧洲航线运输需求总体低, 货量也不足以维持运价继续上涨。胡塞武装宣布将继续对以色列个人或实体全资拥有的船舶及悬挂以色列国旗的船舶实施打击, 在一定程度上对于红海完全复航的实现造成了阻碍, 且特朗普方表明停火可能存在不确定性, 支撑期价上行。特朗普正式上任选美国总统, 但演讲中只是简短地提到了关税问题, 这被认为是将采取循序渐进和反对全面关税的迹象, 与市场风险预期不一致, 后续对各经济体产生的负面影响或小幅降低, 期价再度上行。然而, 数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷, 活跃度仍旧处于阶段性低位。综上, 在目前的运费水平, 以及前期部分甩货的情况下, 欧线的装载率相对较好, 从基本面能给予期价底部以一定支撑, 同时特朗普关税新政的意外延期, 叠加加沙形势反复, 导致期价波动大, 反弹迅速。目前交易难度总体较大, 消息面驱动特征显著, 建议投资者谨慎为主, 注意操作节奏及风险控制。</p>				 <p>更多观点请咨询!</p>	
重点关注	<p>1-24 07:30 日本12月核心CPI年率 1-24 16:15 法国1月制造业PMI初值 1-24 16:30 德国1月制造业PMI初值 1-24 17:00 欧元区1月制造业PMI初值 1-24 17:30 英国1月制造业PMI初值 1-24 22:45 美国1月标普全球制造业PMI初值 1-24 23:00 美国1月密歇根大学消费者信心指数终值</p>					

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

备注: EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员:

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。