

| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|--|--------|--------|-----------------------|-------|---|
| 期货市场 | 主力合约收盘价甲醇(日,元/吨) | 2493 | -24 | 甲醇5-9价差(日,元/吨) | 58 | -12 |
| | 主力合约持仓量:甲醇(日,手) | 510049 | -26066 | 期货前20名持仓:净买单量:甲醇(日,手) | -4039 | -17931 |
| | 仓单数量:甲醇(日,张) | 6866 | 0 | | | |
| 现货市场 | 江苏太仓(日,元/吨) | 2570 | -40 | 内蒙古(日,元/吨) | 2095 | 0 |
| | 华东-西北价差(日,元/吨) | 475 | NAN | 郑醇主力合约基差(日,元/吨) | 77 | -16 |
| | 甲醇:CFR中国主港(日,美元/吨) | 301 | -1 | CFR东南亚(日,美元/吨) | 341.5 | 2 |
| | FOB鹿特丹(日,欧元/吨) | 295 | 1 | 中国主港-东南亚价差(日,美元/吨) | 30 | 0 |
| 上游情况 | NYMEX天然气(日,美元/百万英热) | 1.78 | 0 | | | |
| 产业情况 | 华东港口库存(周,万吨) | 45.6 | 9.78 | 华南港口库存(周,万吨) | 16.84 | -0.16 |
| | 甲醇进口利润(日,元/吨) | -15 | -2 | 进口数量:当月值(月,万吨) | 89.27 | -49.06 |
| | 内地企业库存(周,吨) | 401000 | 7600 | 甲醇企业开工率(周,%) | 82.23 | 0.78 |
| 下游情况 | 甲醛开工率(周,%) | 42.12 | 0.55 | 二甲醚开工率(周,%) | 9.3 | 0.44 |
| | 醋酸开工率(周,%) | 93.16 | -0.08 | MTBE开工率(周,%) | 56.52 | -1.27 |
| | 烯烃开工率(周,%) | 84.83 | -2 | 甲醇制烯烃盘面利润(日,元/吨) | -690 | 64 |
| 期权市场 | 历史波动率:20日:甲醇(日,%) | 14.31 | 0.37 | 历史波动率:40日:甲醇(日,%) | 13.86 | 0.17 |
| | 平值看涨期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 20.95 | 6.5 | 平值看跌期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 20.95 | 5.09 |
| 行业消息 | 1、据隆众资讯统计,截至4月3日,中国甲醇港口库存总量在62.44万吨,较上一期数据增加9.62万吨。其中,华东地区累库,库存增加9.78万吨;华南地区去库,库存减少0.16万吨。2、据隆众资讯统计,截至4月3日,中国甲醇样本生产企业库存40.10万吨,较上期增加0.76万吨,涨幅1.93%;样本企业订单待发30.96万吨,较上期减少1.09万吨,跌幅3.39%。 3、据隆众资讯统计,截至4月3日,国内甲醇制烯烃装置产能利用率85.71%,环比-0.73%。 | | | | |  |
| 观点总结 | 近期国内甲醇检修、减产涉及产能产出量多于恢复涉及产能产出量,产能利用率下降。内地企业待发下降,企业库存小幅增加。港口方面,外轮及内贸均有集中抵港,而江苏地区表需偏弱,浙江地区有烯烃停车,主流库区提货一般,上周甲醇港口库存大幅累积。需求方面,虽然烯烃企业有重启,但对冲前期停车时间,上周开工率依然小幅降低,沿海烯烃装置降负和检修增多,关注兴兴装置检修时间以及利润下降对装置带来的负反馈。MA2405合约短线建议在2460-2510区间交易。 | | | | |  |
| 提示关注 | 周三隆众企业库存和港口库存 | | | | | |

数据来源第三方,观点仅供参考,市场有风险,投资需谨慎!

研究员: 蔡跃辉 期货从业资格号F0251444 期货投资咨询从业证书号Z0013101
助理研究员: 郑嘉岚 期货从业资格号F03110073

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料,瑞达期货股份有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。本报告不构成个人投资建议,客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发,需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。